|  |  |
| --- | --- |
| **كلية الادارة والاقتصاد** | College Name |
| **احصاء**  | Department |
| **محمد سعد إبراهيم** | Full Name as written in Passport |
|  | e-mail |
|  **Professor**  |  **Assistant Professor** |  **Lecturer** |  **Assistant Lecturer**  | Career  |
|  PhD  |  Master  |  |
| **بناء نموذج رياضي خطي لشبكة توزيع المنتجات النفطية في العراق** | Thesis Title  |
|  **1428 هـجرية بغداد 2007 ميلادي**  | Year |
| **إن عملية صنع القرار عند وجود معايير متعددة تعد من المواضيع المهمة والسائدة في مجال بحوث العمليات والاقتصاد والهندسة والإدارة وفي كثير من المجالات الأخرى إذ تتميز فكرة المعايير المتعددة بدلاً من الأحادية بأنها ”الأمثل“ وهي أيضاً تمثل مفهوماً بديلاً عن الأمثلية التقليدية ونظراً لأهمية هذا الموضوع كان الهدف من البحث هو بناء أنموذج رياضي لمنظومة صناعية متكاملة من خلال استخدام أساليب صنع القرار عند وجود معايير متعددة إذ تكون المشاكل الحقيقية في أغلب الأحيان تكون مقيدة وتحتاج إلى صيغة للبحث عن الحل الأمثل تعتمد على المبادلات لتقييم المعيار الأفضل ولكون المبادلات غير موجودة بين المعايير الفردية تم الاعتماد بشكل أساسي في هذا البحث على مفهوم المعايير المتعددة والتي تضمنت ثمانية مفاهيم للأمثلية والأمثلية الضبابية متعددة الأهداف والأمثلية متعددة الأهداف مع القيود الضبابية والأمثلية اللاضبابية متعددة الأهداف وبرمجة الهدف الضبابي والقيد الضبابي والأسلوب الثنائي للأمثلية الضبابية متعددة الأهداف والبرمجة الهدفية مع دوال الإنجاز.** **وبسبب أهمية المنتجات النفطية البيضاء (كالبنزين وزيت الغاز والنفط الأبيض) في الحياة اليومية والطلب المستمر والمتزايد عليها تم بناء أنموذج رياضي لمنظومة شبكة توزيع المنتجات النفطية لتحقيق هدفين الأول منها تقليل كلفة نقل المنتجات النفطية عن طريق الأنابيب الخاصة بنقل هذه المنتجات والثاني تقليل العجز في مصافي التكرير إلى أقصى حد ممكن لتلبية طلب جميع محافظات القطر من المنتجات النفطية إذ تكون هذه الأهداف خاضعة إلى القيود الخاصة بكميات الطلب لكل محافظة والطاقات الإنتاجية لمصافي التكرير وطاقات النقل وطاقات الأنابيب التصميمية والقيود الضمنية وتم حل هذا الأنموذج باستخدام البرنامج الجاهز (WinQSB-98) الخاص بنماذج بحوث العمليات.** |  Abstract  |