|  |  |
| --- | --- |
| **كلية الادارة والاقتصاد** | College Name |
| **ادارة صناعية**  | Department |
| يوسف عبد الإله أحمد الطائي | Full Name as written in Passport |
|  | e-mail |
|  **Professor**  |  **Assistant Professor** |  **Lecturer** |  **Assistant Lecturer**  | Career  |
|  PhD  |  Master  |  |
| **خطة الصيانة الوقائية ومحاكاتها على وفق معايير هندسة المعلوية****دراسة حالة في الشركة العامه للصناعات الجلدية معمل رقم (7 )**  | Thesis Title  |
| **1427هـ 2006م** | Year |
| **تمثل الصيانة مجالاً واسعا وأهمية كبيرة في نشاط الشركة الصناعية والخدميه نظراً لدورها المهم في إطالة العمر الإنتاجي للآلات وتقليل عدد العطلات وزيادة اتاحية تلك الآلات وتقليل وقت اصلاحها واطاله الفترة الزمنية بين عطل واخر التي تنعكس جميعها إيجابياً على قدرة الشركة في التنافس في السوق وتحقيق الميزة التنافسية عن طريق تقديم منتجات أو خدمات بجودة عالية وكلفة منخفضة ومرونة عالية.****ومن خلال الزيارات الميدانية التي أجراها الباحث لمعمل رقم (7) / الشركة العامة للصناعات الجلدية فقد تلمس ان نشاط الصيانة لا يمثل المكانة اللازمة التي تؤهله لحل مشاكل الصيانة المتمثلة بكثرة التوقفات وانخفاض نسب استغلال المكائن وارتفاع وقت التصليح وارتفاع معدل الفشل وقصر الفترة الزمنية بين عطل وآخر، ناهيك عن المشاكل المتعلقة بغياب تطبيق الوسائل العلمية في تخطيط أعمال الصيانة واستخدام الحاسوب واعتماد المعمل على نشاط الصيانة العلاجية بشكل رئيسي دون التركيز على اتباع الصيانة الوقائية.****تهدف هذه الدراسة إلى دراسة واقع الصيانة في المعمل وتأشير الجوانب التي تحتاج إلى معالجة، وكذلك تصميم نظام صيانة وقائية محوسب لتطبيقه في تخطيط نشاطات الصيانة، فضلا عن تصميم خطه صيانة وقائية لمكائن عينة الدراسة على وفق الأسس العلمية للصيانة.****ولتحقيق أهداف الدراسة فلقد قام الباحث بجمع وتحليل البيانات المتعلقة بمكائن عينة الدراسة لحساب معايير هندسة المعولية لتلك المكائن في مدة المعايشة الميدانية 2/1- 30/6/2005. ثم القيام بتصميم خطة صيانة وقائية لكل ماكنة على انفراد وذلك باستخدام النظام المحوسب الذي أعده الباحث. ولغرض تقييم أداء خطة الصيانة الوقائية فلقد قام الباحث باتباع أسلوب مونت كارلو لمحاكاة خطة الصيانة لكل ماكنة على انفراد ولمدة سنة واحدة.****وقد استخدم الباحث نتائج المحاكاة في اختبار فرضيات الدراسة. إذ أفادت نتائج الاختبار بوجود اختلافات معنوية بين معايير أداء هندسة المعولية باستخدام خطة الصيانة التي صممها الباحث ومعايير هندسة المعولية الفعلية لمكائن عينة الدراسة. لذلك يوصي الباحث بتبني نظام الصيانة المحوسب وخطط الصيانة التي أعدها.** |  Abstract  |